

INNOVATION FÜR TRÄUME

Sportlich, leicht, luxuriös und praktisch

Mit dem TANARG ist eine ganz neue Generation von UL-Trikes entstanden. Unter der Kunststoffverkleidung versteckt sich eine Stahlstruktur, die dem TANARG ein atemberaubendes Design und außergewöhnliche Eigenschaften gibt.

Intelligent und ergonomisch

Die obere Halterung wurde so konzipiert, dass die Tragfläche von einer Person problemlos, einfach und ohne Zubehör befestigt werden kann.

Zudem ist der TANARG mit vielen Accessoires ausgestattet: Unter dem Motor befindet sich ein geräumiger Stauraum, der Fallschirm ist in der Verkleidung integriert Für den Passagiersitz gibt es eine Reisetasche. Die Stauraumfächer sind während des Fluges zugänglich. Eine Vielzahl nützlicher und funktioneller Details rundet die Ausstattung ab.

ERSTE KLASSE REISEN

Komfort ganz nach Ihren Vorstellungen

Steigen Sie in den TANARG. Niedrige und geräumige Sitze ermöglichen Ihnen, bequem Platz nehmen zu können. Die Pedale lassen sich mit einer Handbewegung passgerecht einstellen. Machen Sie es sich bequem, passen Sie den Sitz Ihrer Körpergröße an und legen Sie Ihre Hände auf den Steuerbügel. Sie werden überrascht sein, wie angenehm und geräumig der TANARG ist.

Von der Ergonomie bis zum Komfort: Alles wurde bis ins kleinste Detail durchdacht.

RELAX

Sicherheit wird bei uns großgeschrieben

AIR CREATION hat seit ihrer Gründung mehrere Tausend UL-Trikes produziert. Durch diese langjährige Erfahrung und die Notwendigkeit, den immer strenger werdenden Normvorschriften zu entsprechen, ist bei AIR CREATION Sicherheit zur Firmenphilosophie geworden.

ERGEBNIS: Der TANARG ist ein außergewöhnlich stabiler Flieger, der so konzipiert wurde, dass er seinen Insassen in jeder Situation bestens passiven Schutz gewährleistet. Dafür musste das Trike im Werk eine ganze Reihe von Belastungs- und Crashtests überstehen.

Um auch die aktive Sicherheit weit über die durchschnittlichen Standards zu bringen, wurde der TANARG auch während der Flugtestphase unter allen möglichen Extrembedingungen getestet.

Darüber hinaus ist der TANARG mit 3-Punkt Automatikgurten, einer Doppelzündanlage und Warnlicht für die Mastverriegelung ausgestattet.

EIN TRIKE AUF REISEN

Fahren...

Mit dem TANARG haben wir ein richtiges Reise-UL geschaffen, mit dem Sie auch auf den schwierigsten Landeplätzen landen können. Der tiefliegende Schwerpunkt und der lange Radstand gewährleisten eine hohe Richtungsstabilität.

Die neu konzipierte Vorderradgabel ermöglicht Ihnen, den TANARG mit geringen Pedalkräften zu steuern und zu stoppen. Die neu konzipierte Vorderradgabel entlastet die Stoßdämpfer und verhindert das Eintauchen beim Bremsen. Das hydraulische Bremssystem wirkt kraftvoll und ist gut dosierbar.

.....und fliegen

Die leistungsstarke, aerodynamische Verkleidung schützt die Insassen und bringt mehr Bodenstabilität. Sie trägt aber auch dazu bei, die Gesamtleistung der Maschine zu verbessern. Schneller (150 km/h für den TANARG 912 mit iXess-Tragfläche), autonomer und angenehmer fliegen... Sie werden Ihrem Geschwindigkeitsmesser kaum glauben !



TECHNISCHE DATEN

Tragflächen und Trikes werden mit Belastungsfaktoren von +6g und -3g bei einem Maximalgewicht von 450 kg getestet

TYP	Fun TANARG 582	Kiss TANARG 582	iXess TANARG 582	iXess TANARG 912
Spannweite	10 m	10,2 m	10 m	10 m
Tragfläche	17,4 m	15,1 m	15 m	15 m
Streckung	5,7	6,9	6,66	6,66
Nasenwinkel	120°	130°	120°	120°
Flügelgewicht	44 kg	48 kg	54 kg	54 kg
Trikegewicht	167 kg	167 kg	167 kg	186 kg
Nutzlast	283 kg	283 kg	283 kg	264 kg
Höhe	3,45 m	3,45 m	3,45 m	3,45 m
MOTOR	Rotax 582	Rotax 582	Rotax 582	Rotax 912
Leistung	64 PS	64 PS	64 PS	80 PS
Kühlung	Flüssig	Flüssig	Flüssig	Flüssig
Verhältnis	4 : 1	4 : 1	4 : 1	2.43 : 1
Propeller: ARPLAST "silence"	Vierblatt	Vierblatt	Vierblatt	Dreiblatt
Durchmesser	1,66 M	1,66 M	1,66 M	1,66 M
Min. Kraftstoffverbrauch	13 l/h à 80 km/h	12,5 l/h à 85 km/h	12 l/h à 90 km/h	9 l/h à 90 km/h
Mindestgeschwindigkeit	50 km/h	54 km/h	57 km/h	57 km/h
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	130 km/h	145 km/h	150 km/h
Max. Steigen	5,8 m/s	5 m/s	5 m/s	6 m/s

Angegebene Daten gültig mit einer Nutzlast von 180 kg.

* Lärmmessung auf 150 m Höhe mit voller Leistungsgeschwindigkeit

AUSSTATTUNG UND OPTIONEN

FLÜGEL	Fun 450	Kiss 450	iXess
• U.V. Stop Trilam Stoff	S	/	S
• Hydranet	S	S	/
• Farbwahl	O	O	O
• Untersegel nach Wahl	/	O	O
• Pack « V-max »	/	O	S
TRIKES	TANARG 582	TANARG 912	
• Grauer Epoxyanstrich	S	S	
• Farbwahl /Verkleidung	S	S	
• Verstellbarer Vordersitz	S	S	
• Kopfstütze/ Passagier	S	S	
• Automatischer 4 Punktgurt	S	S	
• Verstellbare Frontpedale	S	S	
• Verstellbare Fußstütze für Passagier	S	S	
• Vorder- und Hinterräder Ø400	S	S	
• Hydraulische Vorderradbremse	S	S	
• Feststellbremse	S	S	
• Doppelter Gashebel (Hand und Fuß)	S	S	
• Fertig verlegter Kabelraum	S	S	
• 65 Liter Tank	S	S	
• Hydropneumatische Stossdämpfer	S	/	
• Nachschalldämpfer	S	/	
• Untersetzungsverhältnis 1 : 4	S	/	
• Vierblattpropeller ARPLAST	S	/	
• Untersetzungsverhältnis 1 : 2,43	/	S	
• Dreiblattpropeller ARPLAST	/	S	
• Elektronische Doppelzündung	S	S	
• Drehzahlmesser – Betriebsstundenzähler – Wassertemperatur	S	S	
• Öltemperatur- und Öldruckanzeige	/	S	
• Vergaservorwärmung	/	S	
• Radverkleidungen	S	S	
• Monocoqueverkleidung	S	S	
• Werkzeug- und Kartentasche	S	S	
• Seitentaschen	S	S	
• Gepäckraum	S	S	
• A^Ej ^ Zap ^dc<k^b^g* 1 ar] kZn\ a^ M a^t ^g[k^f l ^g	O	O	
• Schleppkupplung	O	O	
• Doppelbedienung für Schule	O	O	

S : Standard – O : Option – / : nicht vorhanden